Rada města Olomouce
Horní náměstí 583
779 11 Olomouc

Zastupitelstvo města Olomouce
Horní náměstí 583
779 11 Olomouc

Petice

za návrat sdílených kol do Olomouce

My, níže podepsaní, v souladu se zákonem č. 85/1990 Sb., o právu petičním, v platném znění, žádáme:

1. **Radu města Olomouce**, aby **neprodleně vypsala koncesní řízení na provozovatele systému sdílených kol** (bikesharing) tak, aby služba mohla v Olomouci opět fungovat nejpozději od začátku sezóny 2027.
2. **Zastupitelstvo města Olomouce**, aby **v rozpočtu města vyčlenilo prostředky na podporu sdílených kol**, včetně zachování prvních 15 minut jízdy zdarma pro uživatele, tak jako tomu bylo v úspěšném pilotním provozu v roce 2025.
3. **Radu města Olomouce**, aby **sdílená kola zapracovala do plánu udržitelné městské mobility** a usilovala o jejich provázání s městskou hromadnou dopravou a železnicí.

Olomouc je rovinaté univerzitní město s dlouhou cyklistickou tradicí. Sdílená kola zde v různých podobách fungovala od roku 2014 (Rekola, později nextbike) a stala se běžnou součástí městské dopravy — levnou, rychlou a šetrnou k životnímu prostředí.

Městem podpořený pilotní provoz od května do listopadu 2025 jednoznačně prokázal, že o službu je mezi obyvateli velký zájem: na 150 kolech rozmístěných na 70 stanovištích bylo uskutečněno 40 411 výpůjček, službu využívalo v průměru 1 276 aktivních uživatelů měsíčně a 80 % jízd se vešlo do 15 minut zdarma. Kola sloužila především na cestách mezi hlavním nádražím, centrem, univerzitními areály a obchodní zónou — tedy přesně tam, kde doplňují městskou hromadnou dopravu.

Přesto Rada města Olomouce dne 16. února 2026 odmítla vypsat koncesní řízení na provoz sdílených kol pro roky 2026–2029 s podporou 15 milionů korun na čtyři roky (tedy necelé 4 miliony ročně). Důsledkem je, že společnost nextbike — firma, která vznikla právě v Olomouci — stáhla kola ze svého domovského města, zatímco služba dál funguje v desítkách měst po celé republice, včetně sousedního Prostějova a Přerova. Olomouc tak zůstala jedním z mála velkých českých měst bez sdílených kol.

Sdílená kola znamenají dostupnou mobilitu pro studenty, pracující i návštěvníky města, řeší tzv. poslední míli od zastávek MHD a nádraží, snižují počet aut v centru a přispívají k čistšímu ovzduší. Náklady na jejich podporu jsou ve srovnání s ostatními výdaji na dopravu zanedbatelné, přínos pro každodenní život ve městě je naopak prokazatelný čísly z pilotního provozu.

S ohledem na prokázaný zájem obyvatel žádáme, aby se sdílená kola do ulic Olomouce co nejdříve vrátila.

V Olomouci dne ……

Petiční výbor:

Mgr. Lucie Tungul, Ph.D., M.A., Nešverova 693/1, 779 00 Olomouc, zástupkyně členů výboru

Zdeněk Žák, Mozartova 546/32, 779 00 Olomouc

BcA. Kristina Machačíková, DiS., Foerstrova 1041/37, 779 00 Olomouc

Petici iniciovalo sdružení Milujeme Olomouc • www.milujemeolomouc.cz

Petiční arch č. ……

Kompletní text petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu. Dle § 4 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že tento podpisový arch se týká

Petice za návrat sdílených kol do Olomouce

Za petiční výbor: Mgr. Lucie Tungul, Ph.D., M.A., Nešverova 693/1, 779 00 Olomouc

Jméno a příjmení	**Bydliště** město, ulice a číslo	**Podpis**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		